

PREGUNTAS Y RESPUESTAS SOLICITUD DE COTIZACION M-2120

“ Adquirir motores eléctricos y sus controladores para embarcación electro solar ”

PREGUNTA	RESPUESTA
<p>Se requiere motor fuera de borda o motor estacionario?</p>	<p>Según el requerimiento, se solicita un motor eléctrico trifásico tipo BLDC y un controlador electrónico trifásico compatible con el motor (como se especifica en la solicitud). NO se está solicitando un motor fuera de borda. Se especifica además que el motor debe ser compatible con aplicaciones de movilidad eléctrica, por lo que el motor no es estacionario. Solamente se relaciona la Unidad motor, sin accesorios como unidades inferiores o patas; transmisiones, etc.</p>
<p>No es clara esta descripción:</p> <p>Trifásico, sin escobillas, tipo BLDC (Brushless DC Motor) Especificaciones eléctricas: Rango de voltajes: 300VDC - 400VDC Rango de potencias: 55kW - 65kW (Nominal) Potencia Pico: 100 kW- 150kW Especificaciones mecánicas: Torque Nominal: 100Nm-128Nm</p> <p>En este caso, el motor es trifásico AC o es un motor de DC, que en DC no puedo tener triásico, puedo es tener de varios polos como los son los motores cardan brushless DC.</p>	<p>El motor es Brushless DC, realiza la conmutación del devanado del motor a través de un controlador (item 2 de la propuesta), y no con un colector de delgas como los motores Brushed DC. Esto implica, que la conmutación electrónica se realiza a través de 3 fases (trifásico) que van al motor, y que generan voltaje senoidal a partir de DC. Finalmente, la alimentación del par Motor-controlador se realiza en DC. Por eso, se hace el requerimiento que tanto motor como controlador se encuentren emparejados.</p> <p>Se hace claridad que el requerimiento está en motores BLDC y no Motores trifásicos AC de inducción, o de campo.</p>